



Lasse Jönsson Klassiska Bilar
904gts.se

FERRARI 512 BERLINETTA BOXER 1980

Prototypen till den nya Berlinetta Boxer visades på bilsalongen i Turin 1971. Efter att ha testat mittmotorprincipen på de mindre Dino-vagnarna var det nu dags ge Lamborghini en match om superbilskunderna. Ferrari bröt helt med gamla traditioner även på motorsidan. Den nya bilen fick en platt 12-cylindrig V-motor med 180° vinkel mellan cylindrarna (ofta felaktigt kallad boxermotor) med fyra överliggande kamaxlar, drivna med tandrem istället för traditionella kedjor. De första årgångarna hade cylindermåtten 81x71 mm, vilket gav en cylindervolym på 4,4 liter. Till 1976 förstörades motorn till fem liter genom att öka på cylindermåtten till 82x78 mm.

Tekniska data

12-cylindrig 180° V-12 motor på 5 liter med dubbla överliggande kamaxlar och 360 hk. 5-växlad växellåda.

Prestanda: 0-100 km/h på 5,4 sek. Toppfart 303 km/tim