



Lasse Jönsson Klassiska Bilar
904gts.se

PORSCHE 904 CARRERA GTS 1964

904 var en milstolpe i utvecklingen av tävlingsbilar. Med mittmotor var bilen en helt ny designfilosofi. För att hålla nere tillverkningskostnaden fick den en ram av pressad stålplåt och en glasfiberkaross. Samtidigt blev bilen mycket lätt och vridstyv. Inredningen är spartansk och istället för att stolarna går att flytta kan man justera ratt och pedaler. Det var meningen att bilen skulle utrustas med den nya 6-cylindriga boxermotorn men man valde istället att använda den gamla 4-cylindriga 4-kams-motorn som i standardutförande lämnar 155 hk. Den fanns det gott om reservdelar till och mekanikerna kunde med motorn.

Totalt har 110 bilar tillverkats

Tekniska data

4-cylindrig luftkyld boxermotor med dubbeltändning på 200 hk.
5-växlad växellåda med diffbroms. Vikt 650 kg
0-100 km/tim på ca. 5 sek. Toppfart 260 km/tim.