



Lasse Jönsson Klassiska Bilar
904gts.se

PORSCHE 930 SUPERCHARGED

Bilen är i grund och botten en 930 turbo 1978 men ombyggd av "Race-Line" i Tyskland till 959:ans utseende med mestadels originaldelar i karossen. Motorn är en 3.3 liter Turbo 2 motor konverterad med två skruvkompressorer och vattenkyld laddluftkylare.

Skruvkompressorn - utvecklad av Svenska Rotor Maskiner AB - är den överlägset mest effektiva mekaniska överladdaren, speciellt vid högre laddtryck. Den stora fördelen är att moment och effekt kommer omedelbart vid gaspådrag utan den fördröjning, s.k. turbo lag, som är turbons handikapp. Genom att skruvkompressorn drivs av en rem från vevaxeln erhålles fullt laddtryck även vid låga varv. Detta innebär en mycket flack momentkurva inom hela varvtalsregistret. En annan fördel är att man slipper den höga strålningvärmen som turbon avger.

Tekniska data

Effekt:350-450 Hk

Max vridmoment: 750 Nm/3500 varv/min

Laddsystem: 2 st. skruvkompressorer "LYS1200"

Laddluftkylare: Luft/vatten kylare integrerat med motorns insugsrör

Bränslesystem: MBE fuel injection system

Tändsystem: Fördelarlöst med separat spole till varje cylinder

Chassinummer:9308700693

Bilen har gått 360 mil sedan ombyggnationen och är godkänd för gatubruk.