



Lasse Jönsson Klassiska Bilar
904gts.se

FERRARI 250 GT BOANO 1956

Denna bil är en av förseriebilarna från början av Boanos produktion. Första gången den visades var på Parissalongen i oktober 1955. Att det är en förseriebil kan kännas igen på "midjan" på bakskärmarna bakom dörrarna. Seriebilarna fick alla en rak bakskärm. 1956 och 1957 års modeller från Boano hade låga tak och ventilationsrutor i dörrarna och denna bil är en av det fåtal som fick omvänt växelspaksläge för växlar. (se bilden) På 1958 års modell kom karossen från karosseribyggarer Ellena. Taket hade då höjts 25 mm, ventilationsrutorna var borttagna, bagageutrymmet var större och passagerarkomforten hade förbättrats. Sammanlagt 60 bilar av typ Boano och Ellena har tillverkats under åren 1956-1958

Tekniska data

Frontmonterad vattenkyld V12:a på 3 liter och med överliggande kamaxlar och 3 Weberförgasare. Effekten är 240 hk vid 7000 varv/min. 4 växlad helsynkroniserad växellåda med omvända växellägen. Toppfart c:a 230 km/tim.

	R	3	1
Växellägena		4	2