



Lasse Jönsson Klassiska Bilar
904gts.se

PORSCHE 356 A CARRERA GT 1959

Då den vanliga 356:an var en ren landsvägsvagn så var Carrera GS en bil avsedd för tävlingsbruk. Carrera GS hade en 100 hk stark motor med fyra överliggande kamaxlar i stället för den vanliga stötstångsmotorn. Carrera GT var en ännu lättare bil än GS. Sidorutorna och bakrutan var av plast, dörrar och huvar i aluminium, bredare fälgar med fälgbanor i lättmetall samt en träratt. Baksätet hade tagits bort och fönsterhissarna var bara en läderrem att manövrera rutorna med. Värmeanläggningen plockades bort liksom hornen på stötfångarna. Motoreffekten höjdes till 115 hk. Tillsammans med den låga vikten på 778 kg så räcker detta för en toppfart på 200 Km/tim. Denna bil har en något modifierad 1600 cc motor och effekten har höjts till 130 hk.

Tekniska data

4-cylindrig boxermotor med fyra överliggande kamaxlar. Cylindervolym 1600 cc. Effekt 130 hkr. 4-växlad helsynkroniserad växellåda. Vikt 778 kg. Toppfart 210 km/tim.