



Lasse Jönsson Klassiska Bilar
904gts.se

CHEVROLET CORVETTE C1 1956

1956 fick Corvette den första stora förändringen sedan starten 1953. Instrumentpanelen var det enda som såg ut som tidigare. Den nya modellen fick sidofönster som gick att veva upp och ner. Sidoinpressningen på karossen var ny och kunde fås i en annan färg. Den fick också externa dörrhandtag. Utstickande strålkastare med kromringar (utom i tidig produktion där dom var lackerade) var också nytt. Detta år infördes dubbla fyrportsförgasare för första gången tillsammans med insugningsrör i aluminium. Ventilkåporna i standard var av stål och lackerade men de starkare motorerna som kunde beställas som tillval hade alla ventilkåpor i aluminium med 9 räfflor. Sätena kan nu flyttas framåt och bakåt.

Denna bil är en av 111 st med starkaste motorn som tillverkades detta år. Det innebär vassare kamaxel, dubbla förgasare och de hydrauliska ventillyftarna är ersatta med mekaniska.

Tekniska data

8-cylindrig V-motor på 240 hk.

3-växlad manuell växellåda

Matching numbers