



Lasse Jönsson Klassiska Bilar
904gts.se

MGA TWIN CAM ROADSTER 1959

Designen på MGA går tillbaka till 1951, då MG designern Syd Enever skapade en strömlinjeformad kaross för George Philips TD Le Mans bil . Eftersom den var så annorlunda från de äldre MG modellerna fick den heta MGA , den " första i en ny rad " för att citera den samtida reklamen. Bilen finns både i kupéutförande och som öppen. En liten rolig detalj är att den öppna bilen saknar ytterhandtag på dörrarna. 1958 kom en Twin Cam med aluminiumtopp på 108 hk. Bilen är ovanligt modern för sin tid med skivbromsar fram och bak och med kuggstångsstyrning. Det enda som kännetecknar en Twin Cam förutom att hjulen har centrummutter är ett litet Twin Cam emblem vid ventilationsgallret vid motorhuven. En öppen bil testades av tidningen British Motor 1958 och befanns ha en toppfart på 113 mph (182 km / t) och acceleration från 0 till 60 mph (97 km / t) på 9.1 sekunder. Totalt 2111 bilar inklusive coupé tillverkades mellan 1958 och 1960 varav 1801 är Roadsters.

Tekniska data

4-cylindrig twin cam motor på 1600 CM³ och 108 hk

4-växlad växellåda

Vikt 1030 kg