



*Lasse Jönsson Klassiska Bilar*  
*904gts.se*

## **PORSCHE 911 CARRERA RS 1973**

Carrera RS anses av många vara den mest klassiska 911 genom tiderna . RS står för Rennsport på tyska ,vilket kort och gott kan översättas till Racing. Carrera-namnet återinfördes från 356 Carrera som hade fått sitt namn efter Porsches klassegrar i Carrera Panamericana-tävlingarna i Mexiko på 1950-talet. RS byggdes så att Porsche skulle kunna tävla med bilen. Jämfört med en standard 911S, har Carrera 2.7 RS en större motor ( 2687 cc ) som utvecklar 210 hk och är utrustad med Bosch bränsleinsprutning, styvare fjädring, en " ankstjärt " som bakre spoiler, större bromsar, bredare bakhjul och bakskrmar. En RS Touring väger 1075 kg, en lättviktsbil cirka 100 kg mindre, besparingen kommer av tunnare plåt som används för delar av karossen och även användningen av tunnare glas. Totalt 1580 tillverkades som med god marginal överskrider de 500 som måste byggas för att kvalificera sig för den viktiga FIA Grupp 4 klass. 49 Carrera RSR byggdes med 2808 cc motor som utvecklar 300 hk ( 221 kW )

### Tekniska data

6-cylindrig luftkyld boxermotor på 2,7 liter och 210 hk

5-växlad växellåda

0-100 km/tim på 6,3 sek. Toppfart 240 km/tim

Vikt ca 975 kg