



Lasse Jönsson Klassiska Bilar
904gts.se

STEYR-PUCH 650 TR 1968

1954 beslöt man vid Steyr-Puch att efter kriget återuppta produktionen av personbilar. För att komma runt de stora investeringar som det innebär att utveckla en ny bilmodell bestämde man att licenstillverka Fiats 500-modell. Av karossen var det bara motorhuv och senare taket som man själv tillverkade. Där emot var drivlina och chassidelar egenutvecklade. Motorn var en tvåcylindrig boxermotor (16 hk/12 kW) som visade sig ha betydligt bättre köregenskaper än Fiats tvåcylindriga radmotor, speciellt vid bergskörning. 1957 lanserades så den första Steyr-Puch 500 och det blev en omedelbar framgång. Till att börja med erbjöds den bara som cabriolet. Närmare 60 000 bilar tillverkades mellan 1957-1975

Tekniska data

2-cylindrig luftkyld boxermotor på 660 ccm. Effekt:27 hk.